



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1282

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Jawa</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>555</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>469924</b>
Valmistamisaasta	<b>1962</b>

Kategooria / keretüüp	<b>L1e / mopeed</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>Jawa Moto spol. s.r.o.</b>

Pikkus mm	<b>1780</b>
Laius mm	<b>570</b>
Kõrgus mm	<b>935</b>

Täismass kg	<b>187</b>
Tühimass kg	<b>54</b>
Kandevõime kg	<b>133</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>3,5</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>70</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>117</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>2,50-16</b>	✓	
<b>2,50-16</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>lamav</b>

Mootori võimsus kW	<b>1,6</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>49</b>

Originaalsusprotsent	<b>95,25</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>4121</b>
-----------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>19.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>19.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		esihargi tolmukatted koopia
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	11		pakiraam peab olema värvitud (-3). Sisemine, tagumine porilaud peab olema kaetud kruntvärviga (-1)
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3		jalatugede kattedummid koopia, sadul peab olema ühevärviline (-2)
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16		piip valelt mudelilt (-1), juhtmestik suures osas originaal (pisiparandustega)
5.1.6	Juhthoovad	15	15		parem käepide koopia
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4		numbri alusel lisaaugud (-0,5), osa kinnitusvahendeid kaasaegsed

92,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	22,5		originaalmootor numbriga 469924 säilinud, paigaldatud asendusmootor numbriga 482734
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		summuti omaaegne varuosa (kroomimata)
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19		tagumise ratta reguleerimispingutitel ja tagaratta telje mutril vale pinnakate (peavad olema tsingitud, -1). Veljed ja kodarad koopia
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

98,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,25</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>4121</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>19.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>19.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>19.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>19.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>19.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>19.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>19.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>19.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Tehasetähis andmesildil.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,25</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>4121</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>26.03.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>18.03.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>19.03.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>19.03.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel